

## **1. Veiligheidsuitrusting voor voertuigen**

### **1.1 Rolkooi / RO PS (Roll Over Protection System)**

Een geschikte Roll Over Protective Structure (ROPS) die de inzittenden een adequate bescherming biedt bij een aanrijding, kantelen of overkop gaan, is verplicht. Voertuigen dienen te zijn uitgerust met een deugdelijke rolkooi, bij voorkeur voorzien van certificaat. Als extra veiligheidscomponent worden aan beide zijden flankbeschermingssteunen (gebied bestuurder/passagiersdeur) aanbevolen. Er is een uitzondering voor voertuigen waarvan volgens het Historisch Technisch Paspoort (HTP) slechts één rolbeugel (buisframe dat een stang vormt met twee bevestigingspunten) verplicht is. In geval van deze uitzondering is het tonen van Historisch Technisch Paspoort bij de inschrijving verplicht. In de gebieden waar het lichaam van de inzittenden in contact kan komen met de rolkooien moet brandvertragende bescherming (FIA mousse) aan de kooi worden bevestigd. Dit geldt ook voor de gebieden waar de helm van de inzittenden in contact kan komen met de rolkooi.

### **1.2 Stoelen en stoelconsoles**

Volledig functionele kuipstoelen zijn verplicht. Stoelen met verstelbare rugleuning zijn verboden. De kuipstoelen dienen in goede staat te verkeren. Stoelen met beschadigingen, van welke aard dan ook, zijn niet toegelaten. De bevestigingen van kuipstoelen en stoelconsoles moeten in goede staat verkeren en in een technisch goede toestand zijn. Stoelen en stoelconsoles en bevestiging dienen te worden gecontroleerd tijdens technische keuring.

### **1.3 Veiligheidsgordels**

Volledig functionele FIA-gehomologeerde 6-punts veiligheidsgordels zijn vereist. De markering moet op elke individuele riem zijn aangebracht door middel van een homologatie- of Identificatielabel en met het vervaljaar door de woorden "*NIET GELDIG NA*" leesbaar zijn. Het homologatienummer op elke individuele band van de riemsysteem moet identiek zijn. Het vervaljaar wordt met 5 jaar verlengd, dit wil zeggen dat de geldigheidsdatum "*NIET GELDIG NA 2019*" is de minimumvereiste: dat betekent dat de riem toegestaan is voor gebruik tot 31-12-2024. Riemen verlopen voor 2019 mogen niet meer gebruikt worden. Het harnessysteem moet compatibel zijn met de kuipstoelconstructie. De riembevestigingen of -punten mogen niet worden gelast. In het voertuig dienen twee gordelsnijders aanwezig te zijn. Het gebruik van het HANS-hoofdsteunsysteem wordt sterk aanbevolen.

### **1.4 Brandblussers**

Er moet minimaal één handbrandblusser van 2 kg aanwezig zijn in de cockpit van de wagen. Die brandblusser moet met metalen snelsluitingen veilig bevestigd zijn. De brandblussers moeten goed bereikbaar zijn voor de bemanning. De datum van de laatste controle van de brandblusser mag niet ouder zijn dan 2 jaar.

### **1.5 Batterij / Batterijpolen**

De accupolen moeten worden beveiligd tegen het risico van kortsluiting door deze af te dekken (bijvoorbeeld door middel van beschermkappen).

## **2. Staat en toestand van het voertuig**

### **2.1 Technische staat van het voertuig**

Deelnemers moeten er zich bewust zijn van mogelijke corrosie en/of veroudering van onderdelen van hun voertuig en de gevolgen ervan kunnen leiden tot uitsluiting van deelname.

### **2.2 Uitstraling van het voertuig**

Het voertuig dient een nette en verzorgde uitstraling te hebben. Als het een replica is, dient die identiek of nagenoeg identiek te zijn aan het originele voertuig. Als richtlijn wordt voornamelijk gekeken naar de aanvaarding door Slowly Sideways Duitsland (Eifel Rally Festival) .

## **3. Persoonlijke veiligheidsuitrusting voor piloten en co-piloten**

### **3.1 Helmen**

Op alle KP's moeten piloot en co-piloot een helm dragen die minimaal voldoet aan de FIA-norm 8856-2010 en conform DMSB eisen geldig tot 31-12-2024. Helmen, die geen FIA-norm aan de binnenkant hebben staan, zijn niet toegelaten. Helmen volgens de ECE-norm zijn niet toegelaten. Onder de helm moet altijd een brandvertragende balaclava gedragen worden. Het gebruik van een HANS-systeem (Head And Neck Support) is niet verplicht maar wordt wel zeer aanbevolen. Conform DMSB norm geldig tot 31-12-2024 !

### **3.2 Racekledij**

Piloot en co-piloot moeten tijdens de KP's / demoritten FIA-gehomologeerde race-overalls dragen die voldoen aan FIA-norm 8856-2000. De overalls moeten vergezeld gaan van een passend etiket in de kraag aan de achterkant, geborduurd aan de buitenkant, duidelijk herkenbaar.

### **3.3 Ondergoed**

FIA gehomologeerd (FIA Norm 8856 - 2000) brandvertragend ondergoed (lange onderbroek, bloes, sokken) voor piloot en co-piloot zijn verplicht. Houd er rekening mee dat het dragen van extra persoonlijke synthetische onderkleding (bijv. onderhemd, slipje, bh) het effect van brandvertragende kledij elimineert en dat dat ernstige huidverbrandingen kan veroorzaken.

### **3.4 Schoenen**

FIA gehomologeerde (FIA Norm 8856 - 2000) brandvertragende schoenen zijn verplicht voor piloot en co-piloot.

### **3.5 Handschoenen**

FIA gehomologeerde (FIA standaard 8856 - 2000) handschoenen zijn verplicht voor de piloot.